

Sekundäres Straßennetz und Umleitungen

Als Anlage 3 zum Behördenantrag für die Genehmigung des IRONMAN Kärnten, Klagenfurt - Austria 2023.

Basierend auf dem Verkehrskonzept 180 km Radstrecke aus dem Jahr 2019 mit geringfügigen Anpassungen 2023.

Unter dem sekundären Straßennetz verstehen wir hier, jene Bereiche, die nicht direkt die Rennstrecke darstellen, aber durch die Sperre der Rennstrecke behindert sind. Die Beschreibung der Einschränkungen, Möglichkeiten der Umfahrung und Maßnahmen sind nachstehend, streckenabschnittsweise zugeordnet, aufgelistet.

Sehr wichtig in dem Zusammenhang ist, dass wir mit allen betroffenen Gemeinden intensiv zusammenarbeiten, damit diese Umleitungs- / Querungsmöglichkeiten in den Gemeindemedien (Amtsblätter, Gemeindezeitungen, Homepages) veröffentlicht werden.

Die Bevölkerung in den betroffenen Gebieten wird zusätzlich mit dem IRONMAN Postwurf über die Streckensperren und Umfahrungsmöglichkeiten informiert.

1. A2 und A2 Zubringer Klagenfurt Stadt

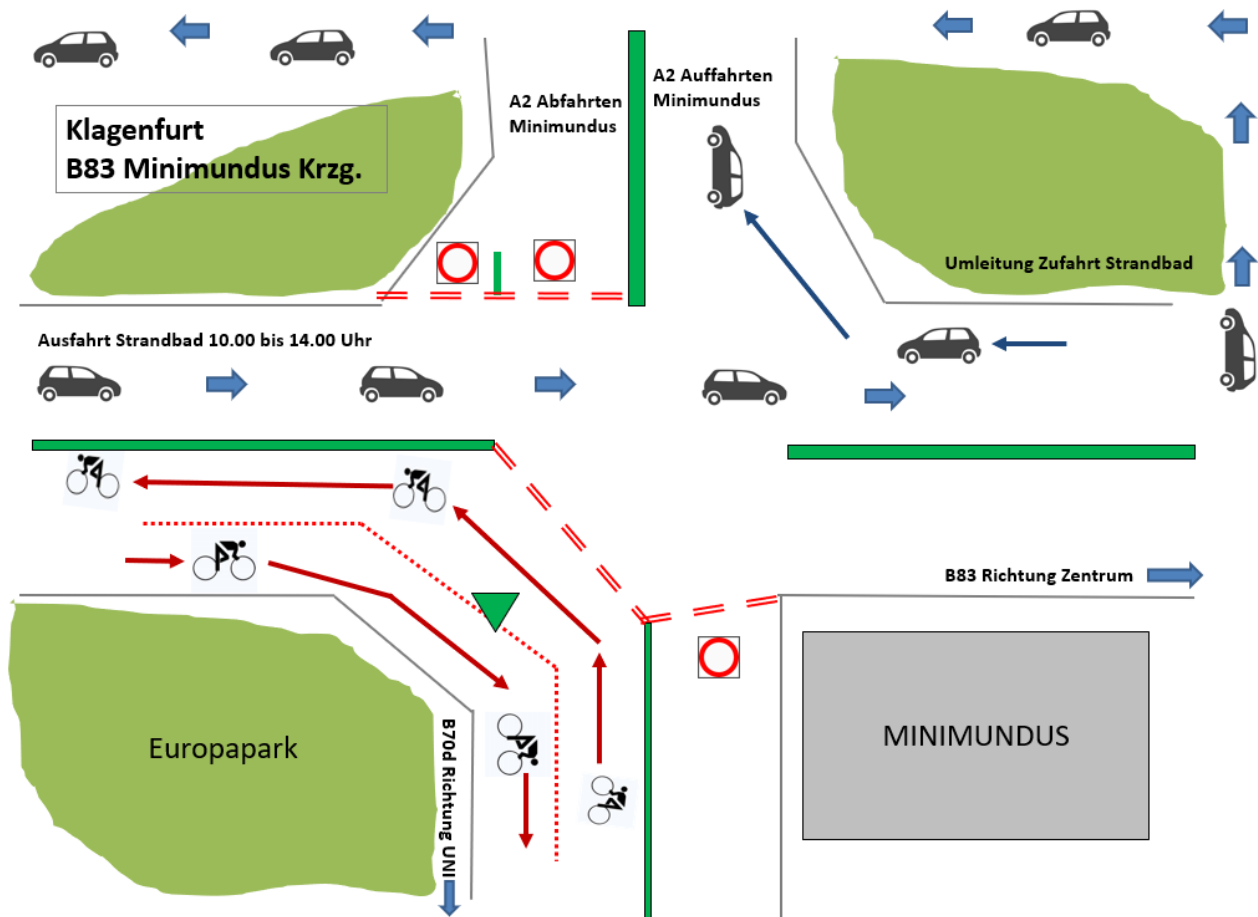
- Beide Abfahrten Minimundus am A2 Zubringer sind im Sperrzeitraum der B83 gesperrt. Die A2 Auffahrt Klagenfurt Minimundus (von der Innenstadt kommend) ist immer offen.
- Anzeige der Sperre Minimundus von der Innenstadt kommend in der Koschatstraße und in der August-Jaksch-Straße (ausgeführt durch Stadt Klagenfurt Verkehrsabteilung).
- Die A2 Abfahrt Krumpendorf Ost aus Fahrtrichtung Wien kommend ist im Sperrzeitraum der B83 zu sperren. Umleitung über Abfahrt Pörschach Ost.
- Die A2 Auffahrt Krumpendorf Ost in Fahrtrichtung Wien (auf der L75 Halleggerstraße) ist durch die Sperre der L75 Halleggerstraße nicht möglich. Umleitung über Auffahrt Pörschach Ost. Vorwegweiser Sperre der A2 Abfahrt Krumpendorf und Umleitung über Abfahrt Pörschach Ost.
- Die A2 Abfahrten Klagenfurt Nord (aus Wien und aus Italien kommend) sind deckungsgleich mit der Sperre der S37 zu sperren. Die A2 Auffahrt Klagenfurt Nord in Richtung Italien und Wien sind deckungsgleich mit der Sperre der S37 zu sperren. Der gesamte Verkehr wird über die Anschlussstelle Klagenfurt Flughafen umgeleitet. Vorwegweiser auf der A2 sind erforderlich für die Sperre der Anschlussstelle Klagenfurt Nord aus Wien kommend und auch aus Villach kommend.
- Der "Messeparkplatz" am A2 Zubringer in Richtung Innenstadt wird für die IRONMAN Veranstaltung aktiviert. Anbringen Parkplatzschild vor Abfahrt Minimundus aus Fahrtrichtung Villach kommend. Parkplatz wird mit Shuttle Service bedient und von Security geregelt.

2. B83 zwischen Krzlg. Minimundus bis Krumpendorf Krzlg. L74 / Kochstraße

- Die Durchfahrt zwischen Klagenfurt B83 / Minimundus Kreuzung und Krumpendorf B83 / Kochstraße ist im Sperrzeitraum nicht möglich. Die Umleitung erfolgt über die A2.
- Die Zu-/Abfahrt zum Strandbad Klagenfurt (siehe nachstehende Grafik) soll über die Grünflächen (KAC Parkplatz gegenüber Minimundus) und weiter über der Stocksportanlage geführt werden. Die Ausfahrt ist zwischen 07.00 Uhr und 10.00 Uhr nicht möglich und wird im Anschluss (10.00 Uhr bis 14.00 Uhr) über eine durch das SPK Klagenfurt geregelte Querung der B83 ermöglicht.

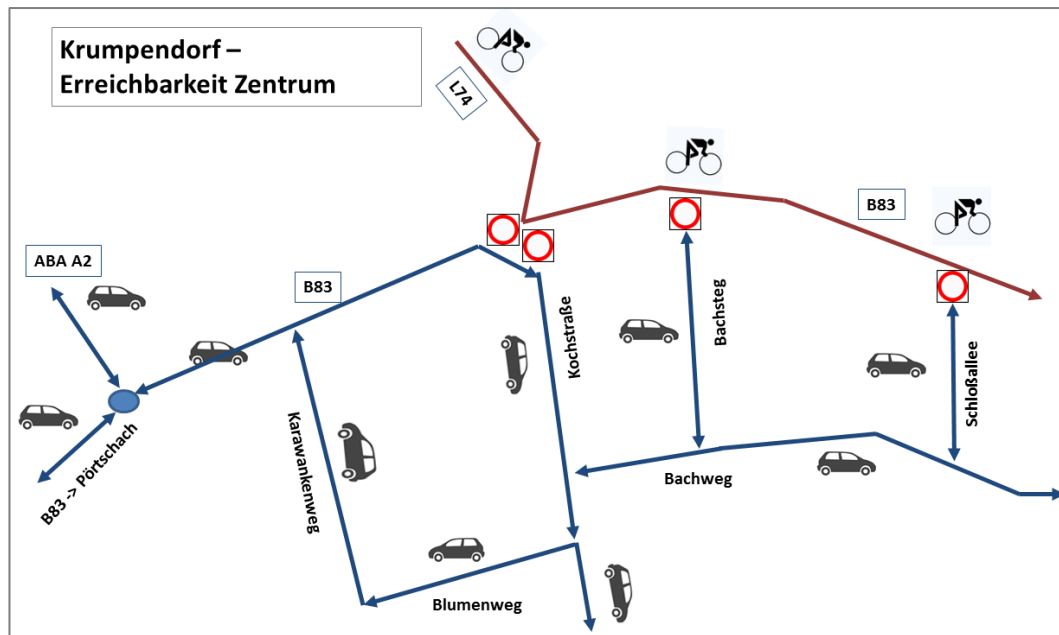
Projekt		Titel		
IRONMAN Kärnten, Klagenfurt - Austria		Auszug Verkehrskonzept 2019 – Sekundäres Straßennetz		
Dokument Ref	Version	Autor	Druck	Seite
Anlage 3 - IM2023 Umleitungsstrecken und Sekundärstraße	V 1.0	Patrick Schörkmayer, IRONMAN Austria GmbH	14.03.2023	1 of 15

- Überholverbot und Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h für den öffentlichen Verkehr.
- Bei der Einfahrt in den Metnitzstrand bis 07:00 Uhr ist geplant an alle Autos Handzettel mit der Information, dass eine Ausfahrt vor 10:00 Uhr nicht möglich ist, zu verteilen.
- Vor der Krzlg. B83/ Kohldorferstraße wird ein Ankünder angebracht, dass nur die Zufahrt zum Strandbad und zur Autobahn möglich ist.
- Die Zufahrt zu den A2 Autobahnauffahrten Minimundus aus dem Zentrum kommend ist möglich. Die Autobahnabfahrten Minimundus sind gesperrt.



- Die Zufahrt ins Zentrum nach Krumpendorf ist nur über den Westen (Kochstraße, Bachweg) und von dort über Stichstraßen (Bachsteg, Schloßallee) bis jeweils zur B83 möglich.
- Die Zufahrt zum Bahnhof Krumpendorf ist im Sperrzeitraum nur über den Südbahnweg (und dann Fußgängerdurchgang zum Bahnhof) möglich.

Projekt		Titel		
IRONMAN Kärnten, Klagenfurt - Austria		Auszug Verkehrskonzept 2019 – Sekundäres Straßennetz		
Dokument Ref	Version	Autor	Druck	Seite
Anlage 3 - IM2023 Umleitungsstrecken und Sekundärstraße	V 1.0	Patrick Schörkmayer, IRONMAN Austria GmbH	14.03.2023	2 of 15



3. L75 Krumpendorf bis Wölfnitz

- Wölfnitz ist durch die Sperre der L75 Halleggerstraße und der B95 Turracher Straße nicht direkt erreichbar.
- Die Golfanlage Seltenheim ist über Lendorf erreichbar.
- Für den Ortsteil Wölfnitz westlich der L75 existiert nur eine Umfahrungsmöglichkeit über den Römerweg.
- Für den Ortsteil Wölfnitz nördlich der B95 besteht die Möglichkeit über die L69 Tentschacher Straße zu- und abzufahren.
- Für den Ortsteil Wölfnitz östlich der L75 existiert eine Umfahrung der gesperrten Radstrecke (über den Moosweg ab der Golfanlage Seltenheim).
- Ponfeld sowie Wölfnitz West und Nord können über die L70 / L69 die Sperren umfahren.
- Es gibt keine Umleitungsbeschilderung und keine Vorankünder.

4. Klagenfurt B83, L76 und L71

- Die Umleitungsbeschilderung ab den A2 Abfahrten Klagenfurt Flughafen in Richtung St. Veit (Sperre S37) zur L71 hat zu erfolgen (auf L76).
- Komplettsperre Kreuz Klagenfurt Nord. Vorankünder + Umleitung in Klagenfurt auf der Feldkirchner Straße (B83) bzgl. der Sperre Kreuz Klagenfurt Nord für A2, S37 und B95 hat zu erfolgen (Abzweigung vor B83 / Tessendorferstraße und vor Abzweigung B83 / Magaregger Straße).

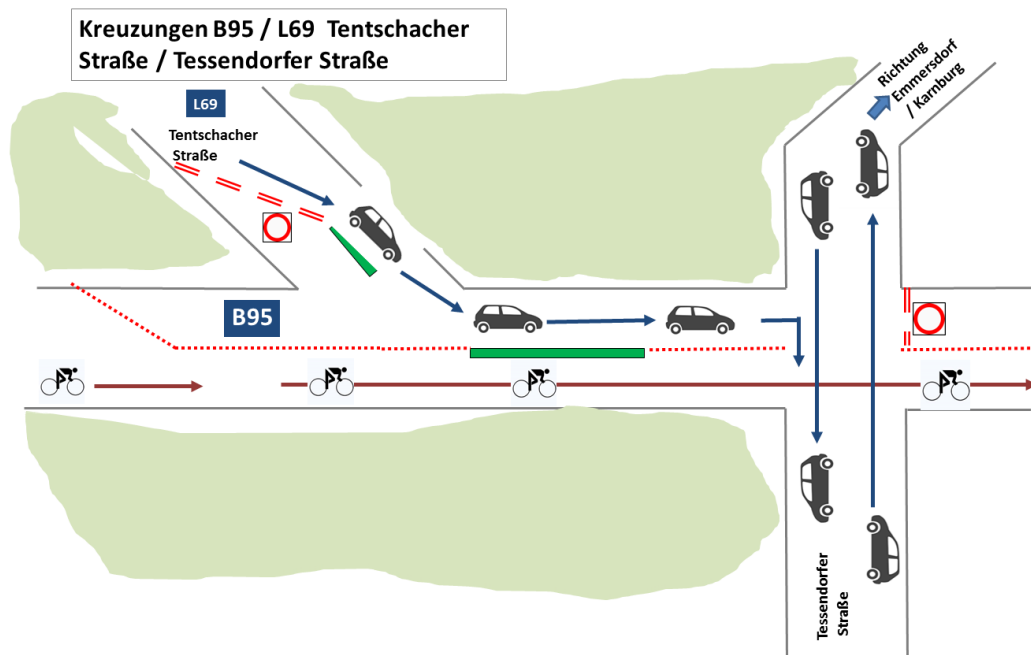
Projekt		Titel		
IRONMAN Kärnten, Klagenfurt - Austria		Auszug Verkehrskonzept 2019 – Sekundäres Straßennetz		
Dokument Ref	Version	Autor	Druck	Seite
Anlage 3 - IM2023 Umleitungsstrecken und Sekundärstraße	V 1.0	Patrick Schörkmayer, IRONMAN Austria GmbH	14.03.2023	3 of 15



5. B95 Turracher Straße von Wölfnitz bis Kreuz Klagenfurt Nord

- Die B95 Turracher Straße dient von der Hauptstraße Wölfnitz bis zum Kreuz S37 Klagenfurt Nord als Radstrecke.
- Betroffen davon ist die Einmündung der L69 Tentschacher Straße und der Tessorer Straße. Über eine Querung und eine eigene Fahrspur kann der Verkehr von der L69 in Richtung Tessorer Straße fließen.
 - Einrichten eines getrennten Abschnittes (nördliche Fahrspur der B95) zwischen der Kreuzung L69 Tentschacher Straße / B95 bis zur Kreuzung B95 / Tessorerstraße damit der öffentliche Verkehr von der L69 nach Klagenfurt fließen kann. Nur Einbahn in Richtung Tessorerstraße.
 - Einrichten einer exekutiv geregelten Querung auf der Kreuzung B95/L69.
 - Einrichten einer exekutiv geregelten Querung auf der Kreuzung B95 / Tessorerstraße für die Erreichbarkeit Emmersdorf, Karnburg sowie Umleitung in Richtung L69 (über die Arnulfstraße in Karnburg).
 - Es gibt von der B95 keine Möglichkeit in die L69 zu kommen (Umleitung über Emmersdorf – Karnburg – St Peter am Bichl). Beschilderung der Umleitung Tessorer Straße – Arnulfstraße zu L69 in St Peter am Bichl

Projekt		Titel		
IRONMAN Kärnten, Klagenfurt - Austria		Auszug Verkehrskonzept 2019 – Sekundäres Straßennetz		
Dokument Ref	Version	Autor	Druck	Seite
Anlage 3 - IM2023 Umleitungsstrecken und Sekundärstraße	V 1.0	Patrick Schörkmayer, IRONMAN Austria GmbH	14.03.2023	4 of 15



6. Sperre S37 - Klagenfurt Nord - St. Veit Hunnenbrunn

- Für die Sperre der S37 von Klagenfurt Nord bis St. Veit Hunnenbrunn erfolgt die Umleitung über die L71 nach St. Donat und dort weiter in Richtung St. Veit bzw. über die L83 nach Launsdorf, B82 bis Reipersdorf, L84 nach Mail und dort auf die B317 in Richtung Friesach.
- Umleitungsbeschilderung auf der Krzg. L71 / L83 in St. Donat für Umleitung in Richtung Friesach.
Umleitungsbeschilderung auf Krzg. B82 / L83 in Launsdorf in Richtung Reipersdorf.
Umleitungsbeschilderung auf Krzg. B82 / L84 in Reipersdorf in Richtung Längsee (Friesach).
Umleitungsbeschilderung auf L84 auf die B317 Auffahrt in Mail.
- Die S37 von St. Veit nach Klagenfurt wird an der Abfahrt Karnburg auf die L71 abgeleitet.
Umleitungsbeschilderung auf L71 (ab Abfahrt S37 Karnburg) in Fahrtrichtung Klagenfurt für die Weiterfahrt in Richtung Villach zur Abfahrt A2 Klagenfurt Flughafen (Krzg. L71 – St. Veiter Straße / Josef Sablatnig Straße).
- Die Auffahrt St. Veit Hunnenbrunn von der B94 zur B317 Richtung Friesach wird über die alte Straße nach Steinbrücken beschildert umgeleitet und dann in Siebenaich auf die B317 zurückgeführt.
Deklarieren der „alten Straße“ als Einbahn von der Auffahrt B94 / Auffahrt B317 (“Einfahrt Verboten“ in Steinbrücken)

Projekt		Titel		
IRONMAN Kärnten, Klagenfurt - Austria		Auszug Verkehrskonzept 2019 – Sekundäres Straßennetz		
Dokument Ref	Version	Autor	Druck	Seite
Anlage 3 - IM2023 Umleitungsstrecken und Sekundärstraße	V 1.0	Patrick Schörkmayer, IRONMAN Austria GmbH	14.03.2023	5 of 15



7. Überfeld, Kraig, Zensweg – (L67a , L67)

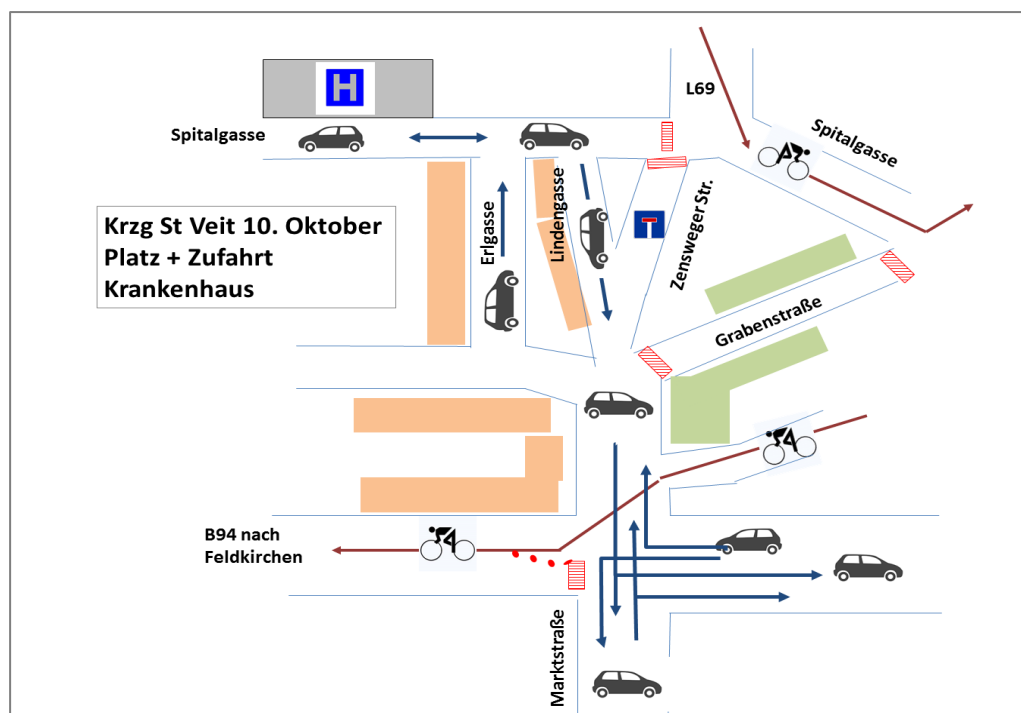
- Für die Bewohner entlang der L67a Überfelder Straße existiert keine Umleitung (Ausgenommen lokale "Schleichege" von Überfeld nach Breitenstein).
- Die Bewohner von Kraig können über die L67 Wimitzer Straße nordwärts in Richtung Meiselding die L69a/L69 umfahren.
- Die Bewohner von Zensweg können über die Frauensteiner Straße zur L93a Sörger Straße die L69 umfahren.
- Es erfolgen keine Beschilderungen, weil Ortskenntnis der Bevölkerung angenommen.

8. St. Veit Innenstadt

- Das Parkhaus in der Grabenstraße ist nur über die Dr. A. Lemisch Straße erreichbar.
 - Aufheben der Einbahnregelung Dr. A. Lemisch Straße ab der Rot Kreuz Straße in Richtung Grabengasse
 - Umleitungsbeschilderung „Parkhaus“ auf B94 / Kölnhofallee
 - Umleitungsbeschilderung bei Kreuzung Friesacher Straße / Rot Kreuz Straße in Richtung Kölnhofallee
 - Kennzeichnung der Friesacher Straße bei Krzg. Rot Kreuz Gasse in Richtung Hotel Fuchspalast als Sackgasse

Projekt		Titel		
IRONMAN Kärnten, Klagenfurt - Austria		Auszug Verkehrskonzept 2019 – Sekundäres Straßennetz		
Dokument Ref	Version	Autor	Druck	Seite
Anlage 3 - IM2023 Umleitungsstrecken und Sekundärstraße	V 1.0	Patrick Schörkmayer, IRONMAN Austria GmbH	14.03.2023	6 of 15

- Aufstellen (graphischer) Vorankünder in der Völkermarkter Straße (B82) vor der Kreuzung B94 (Orientierung B94 Richtung Feldkirchen gesperrt, Parkplätze, Zufahrt Krankenhaus).
- Der Schillerplatz ist von der B94 nur für Zufahrt zu den Parkplätzen vor der Volksschule offen. Weiterfahrt ist nicht möglich. Kennzeichen als Sackgasse bei der Einfahrt.
- Friesacher Straße wird ab der Rot Kreuz Straße in Fahrtrichtung Schillerplatz zur Sackgasse (Zufahrt bis Hotel Fuchspalast möglich).
- Zugang Hauptplatz vom Süden nur über Herzog Bernhard Platz (eingerrichtete Querung) und
- Die Zu- und Abfahrt zum / vom Krankenhaus St. Veit erfolgt von St Veit Zentrum ausschließlich von der B94 (10. Oktober Platz) über Waagstraße – Ergasse (zum Krankenhaus) und Lindengasse (vom Krankenhaus).
 - Einrichten einer exekutiv geregelten Querung auf der Krzg. B94 / 10. Oktoberplatz
 - Umleitungsbeschilderung bei Krzg Waagstraße / Grabenstraße und Waagstraße / Ergasse in Richtung Krankenhaus
 - Sperre Zensweger Straße von der Spitalgasse zu Lindengasse und Deklarieren der Zensweger Straße von der Lindengasse kommend als Sackgasse.
 - Linksabbiege Verbot in der Marktstraße vor der Kreuzung mit der B94 für die Fahrtrichtung B94 Feldkirchen
 - Information im Krankenhaus St. Veit erfolgt über Plakate und Patienteninformationsblatt



- Die B94 ist ab 10. Oktober Platz in Richtung Feldkirchen gesperrt. Dazu werden vor dem Kreisverkehr B94 / Klagenfurter Straße in der Klagenfurter Straße und auf der B94 von Osten kommend Vorankünder aufgestellt.

Projekt		Titel		
IRONMAN Kärnten, Klagenfurt - Austria		Auszug Verkehrskonzept 2019 – Sekundäres Straßennetz		
Dokument Ref	Version	Autor	Druck	Seite
Anlage 3 - IM2023 Umleitungsstrecken und Sekundärstraße	V 1.0	Patrick Schörkmayer, IRONMAN Austria GmbH	14.03.2023	7 of 15

- Aufstellen graphischer Vorankünder in der Völkermarkter Straße (B82) vor der Kreuzung B94 (Orientierung B94 Richtung Feldkirchen gesperrt, Parkplätze, Zufahrt Krankenhaus)
- Auf der B94 wird an der Kreuzung mit der Salpeter Straße / Handelsstraße eine exekutiv geregelte Querung eingerichtet, damit die Wohnbereiche nördlich der B94 erreichbar sind.

9. Zwischen St. Veit - Feldkirchen (B94)

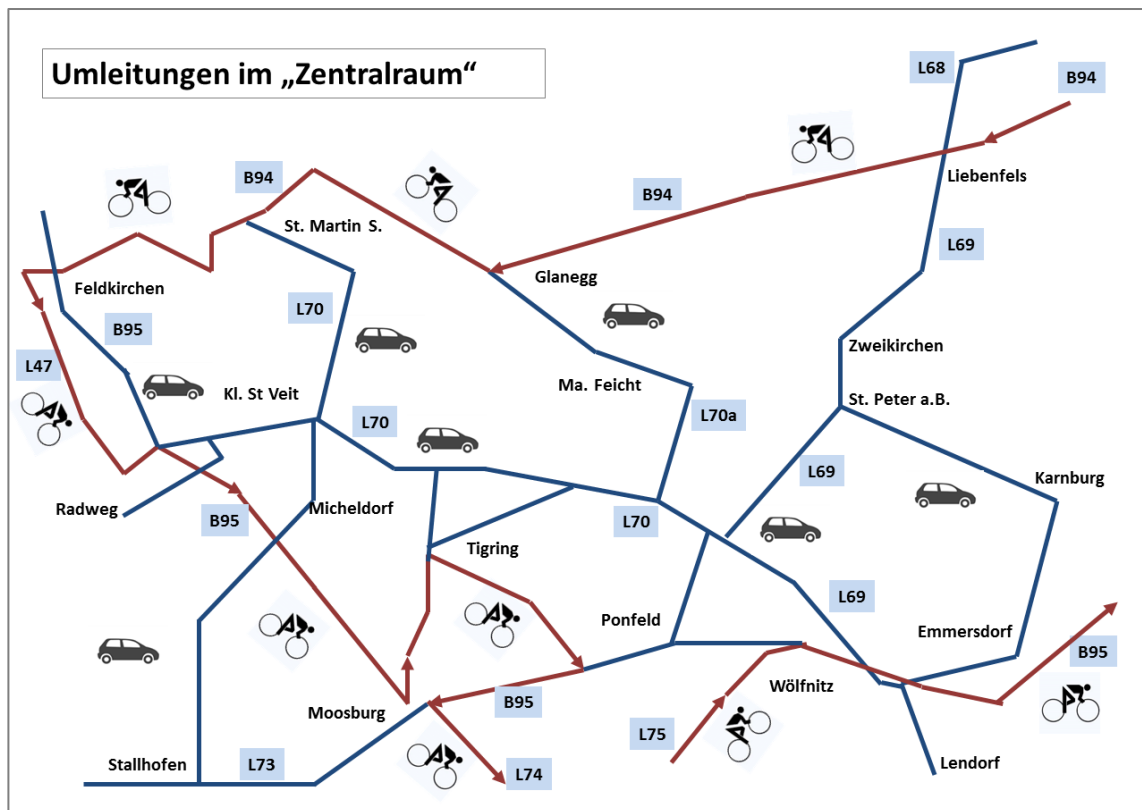
- Die B94 Ossiacher Straße in der Verbindung St. Veit – Feldkirchen – St. Veit ist nur großräumig über das Gurktal (Straßburg, Gurk) oder über Klagenfurt / Villach umfahrbar.
- Die Einbindung der L72 Hörzendorfer Straße in die B94 westlich nach St Veit ist nicht möglich. Umfahrung über L71 Zollfeldstraße. Aufstellen eines Vorankünder „B94 gesperrt“ in Hörzendorf auf der L72
- Einrichten einer exekutiv geregelten Querung L68/L69 auf der B94 in Liebenfels.
- Für Bewohner nördlich der B94 (Sörg, Glantschach, St Urban) haben die Möglichkeit in Liebenfels an der Kreuzung L68/L69 die B94 zu queren und in weiterer Folge existieren im Raum Glanegg etliche Unterführungen, die ein Queren der B94 erlauben.
- Über die L68 und die L93a Sörger Straße gelangt man auch nach St. Veit. Die Einbindung der L68 in die B94 in Agsdorf (Verbindung nach St. Urban) ist gesperrt. Umfahrungs-möglichkeit über L68 ostwärts bzw. nach Westen über St Ulrich bei Feldkirchen. Im Bereich der L68 nördlich der B94 und auf der L93a wird keine Umleitungsbeschilderung gemacht.
- In St Urban, wird auf der L68 in Richtung B94 (Agsdorf) ein Vorankünder bzgl. der Sperre der B94 aufgestellt und auf die Umleitung über St Ulrich-Feldkirchen bzw. Liebenfels-Sörg verwiesen.

10. “Zentraler Innenraum“ (Liebenfels, Glanegg, Klein St. Veit, Tigring, Wölfnitz)

- Im Norden begrenzt die B94 Ossiacher Straße von St. Veit bis Feldkirchen und im Süden B95 Turracher Straße von der Krzg der L47 (Mercedes Moser, Oberglan) bis Kreuz Klagenfurt Nord dieses Gebiet. Beide Straßen dienen als Rennstrecke.
- Die Verbindung aus dem Innenraum (Liebenfels, Glanegg, Klein St. Veit, Tigring) nach Klagenfurt ist über die L69 Tentschacher Straße und dann Querung der B95 in Wölfnitz zur Tessendorferstraße möglich.
- Die Verbindung von Klagenfurt zum Innenraum ist nur über die Tessendorferstraße, Querung der B95 in Wölfnitz/Emmersdorf und weiter in Richtung Karnburg und dann über die Arnulfstraße nach St. Peter am Bichl zur L69 möglich. Es erfolgt eine Beschilderung der Umleitung.
- Die Verbindung aus dem Innenraum (Liebenfels, Glanegg, Klein St Veit, Tigring) nach Feldkirchen ist über die L70 nach Klein St. Veit und dort weiter zur B95 / L47 in Radweg möglich. Es erfolgt eine Beschilderung der Umleitung.
- Die Verbindung aus dem Innenraum (Liebenfels, Glanegg, Klein St. Veit, Tigring) nach St Veit ist über die L69 und L68 in Liebenfels (Querung mit B94) möglich. Keine Umleitungs-beschilderung.
- Im Bereich Tigring dienen die Tigringer Straße und die Seigbichler Straßen als Rennstrecke. Es existiert keine direkte Umleitungsmöglichkeit zur B95 bzw. nach Moosburg. Eine Umfahrung ist über L70 (Querung der B95 in Micheldorf West / Knasweg zur L73 nach Stallhofen /Moosburg) Keine Umleitungsbeschilderungen.

Projekt		Titel		
IRONMAN Kärnten, Klagenfurt - Austria		Auszug Verkehrskonzept 2019 – Sekundäres Straßennetz		
Dokument Ref	Version	Autor	Druck	Seite
Anlage 3 - IM2023 Umleitungsstrecken und Sekundärstraße	V 1.0	Patrick Schörkmayer, IRONMAN Austria GmbH	14.03.2023	8 of 15

- An den Kreuzungspunkten der L69 mit L70, L70 mit L70a und L70 mit Tigringer Straße werden Ankündiger bzgl. Sperre der B95 und die Wegweisung Richtung Klagenfurt bzw. Richtung Feldkirchen aufgestellt.
- Die Umleitung von der B95 (Radweg, Krzg. Mercedes Moser) über Klein St Veit, Fanning und Pitzelstätten bis zur Tessendorfer Straße wird ausgeschildert.
- Die B95 ist im Bereich zwischen Krzg B95 / Hauptstraße in Wölfnitz und der Größnighofstraße nicht gesperrt. Von Westen wie auch von Osten wird die B95 auf die Ponfeld Straße abgeleitet und über Weissenbacher Straße auf die L70 / L69 geführt.



11. Stadt Feldkirchen

- Im Sperrzeitraum ist eine direkte Zufahrt zum Bahnhof Feldkirchen nicht möglich. Es wird am Kreisverkehr St. Veiter Straße / Gurktalstraße eine exekutiv geregelte Fußgängerquerung zum Bahnhof eingerichtet. Die Gurktalstraße ist an der Kreuzung mit der St. Ruprechterstraße als Sackgasse zu kennzeichnen (keine Umkehrmöglichkeit).
- Die Abzweigungen von der B95 aus Richtung Klagenfurt kommend sowie von der B94 aus Richtung Nordwesten kommend in die B94 in Richtung St. Veit bzw. die St. Veiter Straße sind gesperrt.
- Ein Vorankündiger für die Sperre der B94 in Richtung St. Veit, sowie die St. Veiter Straße wird kommend aufgestellt. Hinweis auf Umleitungsmöglichkeiten Richtung Klagenfurt und St. Veit.

Projekt		Titel		
IRONMAN Kärnten, Klagenfurt - Austria		Auszug Verkehrskonzept 2019 – Sekundäres Straßennetz		
Dokument Ref	Version	Autor	Druck	Seite
Anlage 3 - IM2023 Umleitungsstrecken und Sekundärstraße	V 1.0	Patrick Schörkmayer, IRONMAN Austria GmbH	14.03.2023	9 of 15

- Vorankünder für die Sperre der B94 in Richtung St. Veit, werden auf der B95 aus Klagenfurt kommend, auf der B94 von Westen kommend vor dem Kreisverkehr mit der B93, auf der B93 vom Gurktal kommend vor dem Kreisverkehr mit der B94 und auf der B95 in Waiern von Bad Kleinkirchheim kommend aufgestellt

12. Oberglan (L47, B95)

- Die L47 von Bösenlacken bis zur Einbindung in die B95 (Mercedes Moser) dient als Radstrecke.
- Bewohner des Bereiches südlich / östlich der L47 und südlich der B95 (Oberglan, Gradisch, Radweg) können über Gemeindestraßen in Richtung Glanhofen bzw. über eine geregelte Querung der B95 (Krzg Radweg / Schiessstätte) die gesperrten Straßen umfahren.
- Die L47 wird an der Kreuzung mit der Klagenfurter Straße in Bösenlacken gesperrt und damit aus Richtung Glanhofen zur Sackgasse. Auf der L47 erfolgt in Bösenlacken die Ableitung in die Schwarze Straße nach Höflein / Feldkirchen

13. Radweg (Mercedes Moser) bis KV Tigring in Moosburg (B95)

- Ab der Kreuzung B95 Turracher Straße / L47 (Mercedes Moser) nach Osten bis zum Kreisverkehr mit der Tigringer Straße dient die B95 als Radstrecke.
- Für die Bevölkerung werden in diesem Gebiet 2 geregelte Querungen auf der B95 eingerichtet:
 - Querung Radweg-Schiessstätte (für die Bewohner von Radweg, Oberglan, Gradisch)
 - Querung Knasweg / Micheldorf West in Micheldorf für die Weiterfahrt in Richtung Stallhofen / Moosburg auf die L73.
- Die Kreuzung B95 / L47 / Straße Richtung Klein St. Veit / Malschacher See wird so gestaltet, dass die Verbindung B95 Feldkirchen - Klein St. Veit / Malschacher See möglich ist. Weiters ist über diese Verbindung und dann die L70 und L69 die Verbindung zum zentralen Innenraum bzw. nach Klagenfurt möglich. Umleitungsbeschilderung vor der Kreuzung B95 / L47 (Mercedes Moser) für die Verbindung Klein St. Veit – Klagenfurt (über L70, L69).

14. Moosburg - Tigring - Rosenau – Seigbichl

- Moosburg Zentrum (alles südlich der B95) ist über die L73 Mitterteich Straße erreichbar.
- Tigringerstraße und die Seigbichlerstraße dienen ab dem Kreisverkehr mit der B95 in Moosburg über Tigring, Rosenau und Seigbichl bis zur Krzg. Mit der B95 in Seigbichl als Rennstrecke. Für die Straßen selbst gibt es keine direkten örtlichen Umleitungsmöglichkeiten
- Ausweichmöglichkeiten für die Strecke Tigring – Moosburg: über Querung B95 Knasweg / Micheldorf West in Micheldorf für die Weiterfahrt in Richtung Stallhofen / Moosburg auf die L73.

15. Moosburg bis Krumpendorf (L74 Tuderschitzer Straße)

- In Moosburg verläuft die Radstrecke von der Kreuzung B95 / Klagenfurter Straße kommend über die Klagenfurter Straße bis zur Krzg mit der L74 Tuderschitzer Straße (beim Kirchplatz) und dann weiter auf der L74 in Richtung Krumpendorf.
- Kennzeichnen der L74 in Moosburg bei der Kreuzung mit der L73 als Sackgasse (Zufahrt Anrainer und Parkplätze).

Projekt		Titel		
IRONMAN Kärnten, Klagenfurt - Austria		Auszug Verkehrskonzept 2019 – Sekundäres Straßennetz		
Dokument Ref	Version	Autor	Druck	Seite
Anlage 3 - IM2023 Umleitungsstrecken und Sekundärstraße	V 1.0	Patrick Schörkmayer, IRONMAN Austria GmbH	14.03.2023	10 of 15

- Die L74 von Moosburg nach Krumpendorf bietet keine Umfahrungs-/Umleitungs-möglichkeiten.
- Moosburg kann über die L73 Mitterteich Straße in Richtung Pörtschach die B95 umfahren.

16. Klagenfurt B70d Harbacherstraße

- Die B70d Harbacherstraße dient im Bereich zwischen der Krzg B83 (Minimundus) und der Krzg. B91 Loiblpaß Straße – Rosentaler Straße als Rennstrecke.
- Einrichten einer exekutiv geregelten Querung auf der Kreuzung B70d / Waidmannsdorfer Straße für die Erreichbarkeit Viktring und Wohngebiete südlich der B70d.
- Einrichten einer exekutiv geregelten Querung auf der Kreuzung B70d / Siebhügelstraße / Glanfurtgasse für die Erreichbarkeit Viktring.
- Deaktivieren der Ampelanlagen auf den Kreuzungen Minimundus, Universitätsstraße, L69 Wörthersee Südufer Straße, Siebenhügelstraße, Waidmannsdorfer Straße, B91/B70d

17. Klagenfurt – Velden (L96)

- Die L96 Wörthersee Süduferstraße von Klagenfurt nach Velden dient im gesamten Verlauf als Radstrecke.
- Reifnitz kann die L96 über die L97b Reifnitzer Straße in Richtung L97 Keutschacher Straße und dann in Richtung Klagenfurt umfahren.
- Maria Wörth und Dellach bieten keine Umfahrungsmöglichkeiten.
- Einrichten einer exekutiv geregelten Querung des Radweges zum See in Klagenfurt (Schilfweg und Schleusenweg).
- Ankündigung in Viktring auf der Ferdinand Wedenig Straße, dass die L96 ab der Krzg mit der Ferdinand Wedenig Straße gesperrt ist (ausgenommen Zufahrt Strandbad Maiernigg).
- Einrichten einer Fahrspur (südliche Spur der L96, getrennt mit Leitkegel) für den öffentlichen Verkehr von der Krzg. L96 / Ferdinand Wedenig Straße zum Parkplatz Strandbad Maiernigg. Deklarieren dieser Spur als Einbahn in Richtung Strandbad Maiernigg. Sollte wetterbedingt der Badetag beendet werden, so hat die Rück-führung der Strandbadbesucher vom Parkplatz zurück in die Ferdinand Wedenig Straße exekutiv begleitet zu erfolgen.
- Aufstellen eines Voranzeigers für die Sperre der L96 in Reifnitz auf der Krzg. L97 / L97a.
- Die Zufahrt zum Golfplatz Dellach wird durch eine Fahrbahntrennung mit Leitkegeln auf der südlichen Straßenseite der L96 von der Auenstraße zur Edelhofstraße (150 Meter) ermöglicht.
- Aufheben der bestehenden ostwärts führenden Einbahnregelung am Seecorso, damit der Seecorso in beiden Richtungen befahrbar ist.
- Einrichten einer exekutiv geregelten Querung auf der Kreuzung Augsdorferstraße in Velden damit die Wohngebiete nördlich der L96 nach Velden angebunden sind.

18. Velden - Rosegg - St. Niklas (L52)

- Die gesamte L52 Rosegger Straße von der Krzg. mit der L96 bis zur Kreuzung mit der B84 Faaker See Straße (Hribnighügel) dient als Radstrecke.

Projekt		Titel		
IRONMAN Kärnten, Klagenfurt - Austria		Auszug Verkehrskonzept 2019 – Sekundäres Straßennetz		
Dokument Ref	Version	Autor	Druck	Seite
Anlage 3 - IM2023 Umleitungsstrecken und Sekundärstraße	V 1.0	Patrick Schörkmayer, IRONMAN Austria GmbH	14.03.2023	11 of 15

- In der Rosentalerstraße in Velden ist im Bereich der Schule (Bäckerteichstraße) die Sperre der L52 und der L96 anzukündigen (Hinweistafel “ausgenommen Zufahrt Anrainer und Zufahrt zu Hofer und Spar“).
- Die Zufahrt Brucknerweg von der Rosentalerstraße zu Spar und Hofer ist zu öffnen.
- An der Krzg. Rosentalerstraße / Gartenweg ist die Rosentalerstraße in Richtung L52 zu sperren (Hinweistafel “Zufahrt nur für Anrainer“).
- Die L60 Selpritscher Straße ist bereits an der Krzg mit der B83 zu sperren (Hinweistafel “Zufahrt für Anrainer möglich“).
- Einrichten einer exekutiv geregelten Querung auf der L52 in Rosegg vom Wohngebiet West (Fußweg) zum Wildparkweg.
- Beide A11 Abfahrten und Auffahrten in St. Niklas sind offen.
- Einrichten einer exekutiv geregelten Querung auf der L52 auf der Kreuzung L59 Förderlacher Straße / Bogenfeldweg.
- Umbau KV L52 St. Niklas damit eine Verbindung L58 Großsattelstraße – Kreisverkehr L52 - St. Niklas - L59 Förderlacher Straße besteht. Beschildern der Umleitungsstrecke.
 - Ankündigungs- und Hinweistafel an der Krzg. ABA A11 St. Niklas West / L58 Großsattelstraße (Erreichbarkeit Faakersee).
 - Ortsunkundige Autofahrer erhalten von den Streckenposten an den Abfahrten der A11 einen ausgedruckten Umleitungsplan.
 - Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h auf der L58 bei der Zufahrt zum Kreisverkehr St. Niklas.
- Ankündigung auf der L58 Großsattelstraße in Maria Gail, dass die L52 gesperrt ist und die Zufahrt zum Faakersee nicht möglich ist.

19. Drobollach, Egg a. See, Faak a. See, Ledенitzen (B84)

- Die B84 Faakersee Straße dient ab der Kreuzung L52 (Hribnighügel) bis zur Abzweigung nach Ledенitzen (Ast St Martiner Straße) als Rennstrecke.
- Die Zufahrt zum Billa Markt in Egg an der B84 Höhe GH Tschebull wird über eine Fahrbahn-trennung (mittels Leitkegel) in beiden Richtungen (östliche und mittlere Fahrspur ab der Krzg mit der L52) und über exekutiv abgesicherte Querung ermöglicht. Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h für beide Richtungen.
- Straßensperre und Hinweistafel für die Sperre der B84 ab Krzg. L52 / B84 bereits in Drobollach auf der Kreuzung B84 / L53 Faakersee-Ufer Straße und Ableitung auf die L53. Informations-posten zur Anhaltung und Verteilung von Informationen (ortsunkundige Autofahrer erhalten einen Umleitungsplan und Infos für die Sperre der B84).
- Hinweistafel bzgl. Sperre der B84 auf Krzg. L53 / L44 in Faak am See (Zufahrt nur bis Krzg L53 / B84 - Camping Arneitz).

Projekt		Titel		
IRONMAN Kärnten, Klagenfurt - Austria		Auszug Verkehrskonzept 2019 – Sekundäres Straßennetz		
Dokument Ref	Version	Autor	Druck	Seite
Anlage 3 - IM2023 Umleitungsstrecken und Sekundärstraße	V 1.0	Patrick Schörkmayer, IRONMAN Austria GmbH	14.03.2023	12 of 15

20. Ledenitzen

- In Ledenitzen werden der Ast L54 und die Ferlacherstraße als Rennstrecke verwendet.
- An der Krzg. L54 / Ferlacherstraße wird eine exekutiv geregelte Querung eingerichtet, damit die Verbindung zur B94 und in weiterer Folge zur B95 in Unteraichwald gegeben ist.
- Es erfolgt keine Beschilderung der Umleitungsstrecke.

21. Von Ledenitzen bis St. Peter i.R. (B85)

- Die B85 Rosental Straße wird ab der Eisenbahnkreuzung Ledenitzen bis zur Abzweigung in die L55 Mühlbacher Straße als Rennstrecke geführt.
 - Ankündigung der Sperre der B85 Rosental Straße ab Eisenbahnkreuzung auf der B85 in Pogöriach beim Kreisverkehr Krzg B84 / L44.
 - Ankündigung der Sperre der B85 Rosental Straße ab Eisenbahnkreuzung auf der B85 in Unteraichwald an der Krzg. B85 / B84.
 - Sperre der Eisenbahnkreuzung vor dem Übergang (von Unteraichwald kommend). Geschwindigkeitsreduzierung versetzt auf 50 km/h und 30 km/h
- Im Bereich zwischen Eisenbahnkreuzung Ledenitzen und A11 ABA St Jakob i.R. steht die B85 auf beiden Spuren für den Rennbetrieb zur Verfügung.
- Zwischen der ABA St. Jakob-Winkl und der Abzweigung in die L55 wird der südliche Fahrstreifen für den Rennbetrieb und der nördliche Fahrstreifen für den öffentlichen Verkehr in der Fahrtrichtung St. Jakob zur A11 ABA St. Jakob i.R. verwendet.
 - Ankündigung der Sperre der L55 Mühlbacher Straße und Zufahrt B85 nur bis A11 ABA St Jakob auf der B85 an der westlichen Ortsausfahrt von St. Jakob i.R.
 - Trennung der Fahrbahn der B85 von ABA St. Jakob- Winkl bis Abzweigung in die L55 Mühlbacher Straße mit Leitkegeln.
 - 30 km/h Geschwindigkeitsbeschränkung und Überholverbot für den öffentlichen Verkehr auf der B85 von der Abzweigung L55 bis zur ABA St. Jakob-Winkl.
- Beide Abfahrten der A11 ABA St. Jakob-Winkl sind gesperrt. Die Auffahrten sind aus Richtung St. Jakob kommend offen. Ankündigung der Sperre der Abfahrten auf der A11.
- Die Ortschaften Unterferlach, Mallenitzen, Winkl, Gorintschach, nördlich der B85, haben die Möglichkeit über Gemeindestraßen auf die B85 und von dort weiter zur A11 ABA St Jakob .R. zu kommen. Es erfolgen keine Beschilderungen der Umleitungsstrecken.
- Ab Winkl können die Ortschaften südlich der B85 über das Gemeindestraßennetz nach St. Jakob i.R. gelangen. Es erfolgen keine Beschilderungen der Umleitungsstrecken.

22. Von Mühlbach bis Rosegg (L55)

- Die L55 Mühlbacher Straße wird im gesamten Verlauf von der Krzg. mit der B85 St. Peter bis zur Einmündung in die L52 in Rosegg als Rennstrecke genutzt.
- Die Ortschaft Mühlbach kann über das Gemeindestraßennetz in Richtung B85 / A11 ABA St. Jakob. i.R. gelangen. Einrichten einer exekutiv geregelten Querung der L55 in Mühlbach (GH Thomashof).

Projekt		Titel		
IRONMAN Kärnten, Klagenfurt - Austria		Auszug Verkehrskonzept 2019 – Sekundäres Straßennetz		
Dokument Ref	Version	Autor	Druck	Seite
Anlage 3 - IM2023 Umleitungsstrecken und Sekundärstraße	V 1.0	Patrick Schörkmayer, IRONMAN Austria GmbH	14.03.2023	13 of 15

- In Rosegg kann die Bevölkerung über die eingerichtete Querung über das Gemeindestraßen-netz in Richtung B85 / A11 ABA St. Jakob. i.R. gelangen. Einrichten einer exekutiv geregelten Querung in Rosegg auf L55 / Wildparkweg + Einfahrt Keltenwelt.
- Es erfolgen keine Beschilderungen der Umleitungsstrecken.

23. Von Velden nach Schiefing bis St. Egyden (L97 und L98)

- Die L97 Keutschacher Straße von Velden KV L52 und die L98 Farrendorfer Straße werden als Rennstrecke verwendet.
- Für Ortschaften und Siedlungen an diesen beiden Straßen gibt es keine Umfahrungs-möglichkeit, bis auf das Wohngebiet Augsdorf südlich der L98, welches über eine eingerichtete Querung auf der L96 / Augsdorferstraße in Richtung Velden angebunden ist.
- Schiefing ist nur über die L97 Keutschacher Straße aus Richtung Osten erreichbar.
- Es erfolgen keine Beschilderungen der Umleitungsstrecken.

24. Von St. Egyden über Ludmannsdorf, Köttmannsdorf bis Lambichl (L99)

- Die L99 Köttmannsdorfer Straße wird von der Krz. Mit der L98 Farrendorfer Straße in St. Egyden bis Lambichl (Einmündung in die B91 Loiblpaß Straße) als Rennstrecke verwendet.
- Der Abschnitt St. Egyden bis Lukowitz / Oberdörfel bietet keine Umleitungsmöglichkeiten. Alle südlich der Rennstrecke L99 Köttmannsdorfer Straße gelegenen Wohngebiete in Lukowitz, Oberdörfel und Franzendorf haben die Möglichkeit auf dem Gemeindestraßen-netz über Selkach auf die B85 in Feistritz i.R. zu gelangen.
- Der Ort Ludmannsdorf ist hauptsächlich nördlich der Rennstrecke besiedelt. Über das Gemeindestraßennetz können die Bewohner bei Pugrad / Einfahrt Betriebsgelände Zimmerei Gasser über die exekutiv abgesicherte Querung die Rennstrecke queren und dann über Edling auf die B85 in Feistritz i.R. gelangen.
- Die nach der Querung in Pugrad an der Rennstrecke gelegenen Ortschaften Pugrad, Bach, Großkleinberg, Fellersdorf, Zedras, Muschkau bis Köttmannsdorf bieten keine Umfahrungsmöglichkeit an.
- Alle ab Köttmannsdorf südlich gelegenen Ortsgebiete können über das Gemeindegewegnetz in Richtung Süden auf die B91 Loiblpaß Straße gelangen.
- Rotschitzen und Lambichl können nördlich über das Gemeindestraßennetz Richtung Viktring bzw. südlich zur B91 ausweichen.
- Es erfolgen keine Beschilderungen der Umleitungsstrecken.
- L106 Wellersdorfer Straße
 - Ankündigung Sperre der L99 auf der L106 Wellersdorfer Straße bereits zu Beginn in Feistritz i.R.
 - Sperre der L106 bereits bei der Abzweigung in Richtung Edling / Ludmannsdorf (Hinweistafel Zufahrt L106 nur für Anrainer bis Krzg. L99 / L106).
 - 2 Umleitungstafeln in Richtung Ludmannsdorf auf der L106.

Projekt		Titel		
IRONMAN Kärnten, Klagenfurt - Austria		Auszug Verkehrskonzept 2019 – Sekundäres Straßennetz		
Dokument Ref	Version	Autor	Druck	Seite
Anlage 3 - IM2023 Umleitungsstrecken und Sekundärstraße	V 1.0	Patrick Schörkmayer, IRONMAN Austria GmbH	14.03.2023	14 of 15

25. B91 Loiblpaß Straße + Rosentalerstraße

- Die B91 Loiblpaß Straße / Rosentalerstraße dient ab der Krzg. mit L99 Köttmannsdorfer Straße in Lambichl bis zur Krzg mit der B70d Harbacher Straße als Rennstrecke aber auch gleichzeitig dem öffentlichen Verkehr.
- Die gesamte dreispurige B91 wird im Bereich zwischen Krzg. L99 bis Krzg. B70d derart geteilt, dass die westliche Fahrbahn als Rennstrecke und die beiden anderen Fahrbahnen für den öffentlichen Verkehr zur Verfügung stehen.
- Abbiegeverbot auf der B91 in die L99 in Lambichl.
- Mit dieser Fahrbahnteilung gilt für den öffentlichen Verkehr ein generelles Abbiegeverbot in alle westlich der B91 / Rosentaler Straße gelegenen Straßen. Von dieser Maßnahme sind hauptsächlich Viktring, die L97 Keutschacher Straße und die Wohngebiete Karawankenblickstraße und Lodengasse betroffen.
- Linksabbiegeverbot B91 und Rosentalerstraße stadteinwärts im gesperrten Bereich.
- Rechtsabbiegeverbot B91 und Rosentalerstraße stadtauswärts im gesperrten Bereich.
- 30 km/h Geschwindigkeitsbegrenzung und Überholverbot beidseitig auf der B91 und Rosentalerstraße zwischen Krzg. B70d und Krzg. L99.
- Deaktivieren der Ampelanlage an der Kreuzung B91 / L99 in Lambichl und an der Kreuzung B91 / B70d.
- Der Rad- und Gehweg Glanfurtgasse in Richtung Wörthersee kreuzt die B91 und es wird dafür eine exekutiv abgesicherte Querung auf der B91 eingerichtet.
- Die Zufahrt zu den beiden Tankstellen in der Rosentalerstraße (westlich) wird über geregelte Zufahrten /Querungen eingerichtet.
- Sperre der L97 Keutschacher Straße an der Krzg. mit der Waidmannsdorferstraße (Zufahrt nur für Anrainer) und Ableitung in die Waidmannsdorfer Straße.
- Aufhebung Einfahrt Verboten bei B91 / Alte Hollenburgerstraße damit Fahrzeuge von der B91 in den Emil-Hölzel-Weg gelangen können. Beidseitiges Parkverbot Emil-Hölzel-Weg.

Projekt		Titel		
IRONMAN Kärnten, Klagenfurt - Austria		Auszug Verkehrskonzept 2019 – Sekundäres Straßennetz		
Dokument Ref	Version	Autor	Druck	Seite
Anlage 3 - IM2023 Umleitungsstrecken und Sekundärstraße	V 1.0	Patrick Schörkmayer, IRONMAN Austria GmbH	14.03.2023	15 of 15